

Een partij stalen schroeven met zeskantkop (verzinkt staal, niet van roestvrij staal) importeren uit China

Geïntegreerde douaneanalyse — 2 blocks · SVM Customs B.V.

Casusomschrijving

Wij zijn een Nederlandse importeur van bevestigingsmiddelen. Wij willen een partij stalen schroeven met zeskantkop (verzinkt staal, niet van roestvrij staal) importeren uit China, GN-code 7318 15 95. De douanewaarde van de zending is € 48.000. De Chinese producent is een fabriek die wij via een handelsagent hebben gevonden; voor zover wij weten staat deze producent niet met naam genoemd in enige EU-verordening.

Vragen:

Zijn er op dit product antidumpingrechten of compenserende rechten van toepassing bij invoer in de EU, en zo ja, welk tarief geldt voor ons (niet met naam genoemde producent) en wat zou de indicatieve heffing op deze zending zijn?

Onze agent stelt voor om de goederen in plaats daarvan via Maleisië te laten lopen: de schroeven zouden dan in Maleisië worden "bewerkt" en met een Maleisisch certificaat van oorsprong naar de EU worden verzonden. Is dat een oplossing om de antidumpingrechten te vermijden?

Block A — Goederen Classificatie

DEEL 1: JURIDISCHE MOTIVERING

De indeling is vastgesteld op basis van de algemene regels 1 en 6 voor de interpretatie van de gecombineerde nomenclatuur, aantekening 2, letter a), op afdeling XV, aantekening 1, letter d), op hoofdstuk 72, en de tekst van de GN-codes 7318 en 7318 15.

Het beschreven product betreft een stalen schroef, voorzien van schroefdraad en een zeskantkop, vervaardigd van verzinkt staal (niet zijnde roestvrij staal). Staal is gedefinieerd in aantekening 1, letter d), op hoofdstuk 72. Dergelijke bevestigingsartikelen van onedel metaal worden aangemerkt als "delen voor algemeen gebruik" in de zin van aantekening 2, letter a), op afdeling XV. Op basis van algemene regel 1 en de bewoordingen van de post vallen schroeven van ijzer of staal onder post 7318.

Binnen post 7318 valt het product onder de onderverdeling voor artikelen met schroefdraad, specifiek "andere schroeven en bouten" (7318 15). Omdat de schroef is voorzien van een kop, dient de verdere onderverdeling te



worden bepaald aan de hand van het type kop. De casus vermeldt expliciet dat het een schroef met een zeskantkop betreft.

Indeling onder de door u voorgestelde GN-code 7318 15 95 ("andere schroeven en bouten, met kop, andere") is uitgesloten. Dit is een rest-onderverdeling die pas mag worden toegepast wanneer geen specifiekere onderverdeling de goederen dekt. Aangezien de nomenclatuur een specifieke onderverdeling kent voor schroeven met een "zeskantkop", heeft deze op basis van algemene regel 6 voorrang.

Binnen de categorie voor zeskantkoppen is indeling onder GN-code 7318 15 75 uitgesloten, aangezien het product blijkens de omschrijving niet van roestvrij staal is vervaardigd. Hierdoor resteert de onderverdeling "andere" (niet van roestvrij staal). Op het 8-cijferige niveau wordt deze groep uitsluitend verder onderverdeeld op basis van een objectief meetbaar criterium, namelijk de trekvastheid (uitgedrukt in MPa). Dit gegeven ontbreekt in uw aanvraag.

Bijgevolg is de volgende beslistabel van toepassing:

- 7318 15 82 — indien de trekvastheid minder dan 800 MPa bedraagt.
- 7318 15 88 — indien de trekvastheid 800 MPa of meer bedraagt.

Nota bene inzake uw aanvullende vragen: Als douaneconsulent inzake tariefindeling stel ik uitsluitend de correcte GN-code vast op basis van de objectieve kenmerken van het product. Vragen omtrent de toepasselijkheid en hoogte van antidumpingrechten, alsmede de douanetechnische en oorsprongsrechtelijke implicaties van een eventuele bewerking in Maleisië (oorsprongs-ontwijking/circumvention), vallen buiten het bestek van de tariefindeling. De vastgestelde GN-code vormt wel het verplichte vertrekpunt voor het verdere onderzoek naar deze maatregelen.

DEEL 2: CONCLUSIE-ZIN

Bij gebrek aan gegevens omtrent de trekvastheid kan geen definitieve keuze worden gemaakt; de goederen vallen voorwaardelijk onder GN-code 7318 15 82 of 7318 15 88 als schroeven en bouten met zeskantkop, andere dan van roestvrij staal.

DEEL 3: SAMENVATTING

Samenvatting:

- GN-Code: VOORWAARDELIJK — 7318 15 82 (indien trekvastheid < 800 MPa) OF 7318 15 88 (indien trekvastheid >= 800 MPa)
- TARIC-Code: VOORWAARDELIJK — 7318 15 82 00 OF 7318 15 88 00, afhankelijk van oorsprong en eventuele TARIC-maatregelen
- DATAVEREISTE: voor de definitieve onderverdeling is nodig: de trekvastheid van het staal in MPa (bijvoorbeeld aan te tonen via een technisch productblad of testcertificaat); dit bepaalt de keuze tussen 7318 15 82 en 7318 15 88. Zonder dit gegeven is de 8-cijferige code voorlopig.
- Motivering: De indeling is gebaseerd op GIR 1 en 6. Het product is een stalen schroef (post 7318) met een zeskantkop. De voorgestelde restpost 7318 15 95 is uitgesloten omdat de nomenclatuur een specifieke



onderverdeling voor zeskantkoppen bevat. Omdat het geen roestvrij staal betreft, is de trekvastheid de enige resterende discriminator voor de definitieve 8-cijferige code.

- **WAARSCHUWING:** Deze analyse is indicatief en vormt geen bindende tariefinlichting; voor een juridisch bindende indeling is een BTI van de douane vereist. Voor de definitieve vaststelling van de 10-cijferige TARIC-code is handmatig vervolgonderzoek via de online douanetariefdatabase (zoals het DTV of DMS) vereist om aan de hand van het land van oorsprong eventuele aanvullende maatregelen te controleren.

Block AC — Antidumping & Compensatierechten

Samenvatting Ja, op de invoer van deze stalen schroeven uit China is een antidumpingrecht van toepassing (maatregel AD676); er is géén compenserend recht bekend volgens de measures-in-force snapshot per 10 juli 2026, onder voorbehoud van TARIC-verificatie. Omdat de producent niet met naam in de verordening wordt genoemd, geldt het residuele tarief voor "alle andere ondernemingen" van 86,5%. De indicatieve antidumpingheffing op deze zending bedraagt € 41.520,00. De voorgestelde route via Maleisië is uiterst risicovol: de Europese Commissie heeft in het verleden voor dit product al een anti-ontwiklingsonderzoek (zaak R515) gevoerd naar verzending via Maleisië. Tenzij er sprake is van een ingrijpende, economisch verantwoorde bewerking die de niet-preferentiële oorsprong daadwerkelijk wijzigt, leidt deze route tot ontwijking of oorsprongsfraude, met navordering en boetes tot gevolg.

Scope van deze analyse Dit document beoordeelt UITSLUITEND antidumping- en compenserende rechten (AD/CV). Regulier douanerecht, douanewaarde, invoer-btw en andere heffingen of niet-fiscale maatregelen (zoals sancties) worden hier NIET berekend en vergen afzonderlijke analyses. De totale lasten van deze zending bestaan uit meer dan alleen het hier berekende AD-recht; zie hiervoor de indicatieve lastenopstelling in de berekeningssectie.

Uitgangspunten

- **Vaststaande feiten:** Product: stalen schroeven met zeskantkop (verzinkt, geen roestvrij staal). Oorsprong: Volksrepubliek China. Douanewaarde: € 48.000,00. Producent: onbekend/niet met naam genoemd.
- **Kandidaat-GN-codes:** 7318 15 95 (opgegeven door u) en 7318 15 82 (aangereikt als alternatief).
- **Ontbrekende gegevens:** Het specifieke gebruik van de schroeven (zijn deze bestemd voor de bouw van spoorbanen?), de leveringscondities (Incoterm) en het nettogewicht (relevant voor de CBAM-drempel).

Maatregel-identificatie Volgens de measures-in-force snapshot (peildatum: 10 juli 2026) is voor dit product uit China de volgende maatregel van kracht:



- **Antidumpingrecht:** Iron or steel fasteners (TRON-zaak: AD676, dossier: <https://tron.trade.ec.europa.eu/investigations/case-view?caseId=2504>). De basisverordening is Vo. (EU) 2022/191 (CELEX:32022R0191).
- **Compenserend recht:** Volgens de snapshot per peildatum is er voor dit product uit China géén compenserend recht van kracht.

Productscope-toets De productomschrijving in Artikel 1 van de geconsolideerde tekst (per 25 maart 2026) van Vo. (EU) 2022/191 luidt: *"bepaalde soorten bevestigingsmiddelen van ijzer of staal, andere dan van roestvrij staal, d.w.z. houtschroeven (met uitzondering van kraagschroeven), zelftappende schroeven, andere schroeven en bouten met kop (ook indien met bijbehorende moeren of sluitringen, maar met uitzondering van schroeven voor het bevestigen van bestanddelen van spoorbanen) en sluitringen van oorsprong uit de Volksrepubliek China"*.

Toetsing van de uitsluitingen:

- ***Roestvrij staal:*** Uitgesloten door de casus (het betreft verzinkt staal).
- ***Houtschroeven (met uitzondering van kraagschroeven) / zelftappende schroeven:*** De goederen zijn reguliere schroeven met zeskantkop, wat binnen "andere schroeven en bouten met kop" valt.
- ***Schroeven voor het bevestigen van bestanddelen van spoorbanen:*** Dit kan op basis van de casusgegevens NIET worden uitgesloten. Een zeskantschroef kan theoretisch voor spoorbanen worden gebruikt.

Gating (voorwaardelijke conclusie):

- **Indien de schroeven NIET voor spoorbanen zijn:** Het product valt binnen de scope van de maatregel.
- **Indien de schroeven WEL voor spoorbanen zijn:** Het product valt onder de uitsluiting en er is GEEN AD-recht uit deze maatregel verschuldigd (de indeling vergt dan een afzonderlijke classificatie-analyse).

Beoordeling van de kandidaat-GN-codes: Beide codes (7318 15 82 en ex 7318 15 95) worden expliciet genoemd in de verordening. Bij code 7318 15 95 staat "ex", wat betekent dat slechts een deel van de goederen onder die code onder de maatregel valt. Omdat de productomschrijving beslissend is en het product (mits niet voor spoorbanen) daaraan voldoet, is de maatregel in beide code-varianten van toepassing. De resterende code-onzekerheid beïnvloedt het AD-resultaat niet.

Tarieftype & berekeningswijze Omdat de producent volgens uw opgave niet met naam in de verordening wordt genoemd, en er derhalve geen geldige handelsfactuur met de vereiste fabrikantenverklaring kan worden overgelegd voor een individueel tarief, is het **residuele tarief voor "alle andere ondernemingen"** van toepassing. Dit is een ad-valoremrecht van **86,5%** (aanvullende TARIC-code C999).

Berekening op de gegeven grondslag De heffingsgrondslag volgens art. 1 is de "nettoprijs, franco grens Unie, vóór inklaring". Afhankelijk van uw leveringscondities (Incoterm) kan dit afwijken van de factuurwaarde. Uitgaande van de opgegeven douanewaarde als grondslag:

- Grondslag: € 48.000,00
- Tarief: 86,5%



- **Indicatief antidumpingrecht: € 41.520,00** *(indicatief, TARIC-verificatie vereist)*

Indicatieve lastenopstelling (totale heffing bij invoer):

1. Regulier (conventioneel) douanerecht: tarief te verifiëren in het DTV/Gebruikstarief op de definitieve goederencode.
2. Antidumpingrecht (AD676): € 41.520,00 (indicatief).
3. Invoer-btw: te berekenen over (douanewaarde + regulier douanerecht + antidumpingrecht + eventuele bijkomende kosten tot de plaats van bestemming).
4. CBAM: pro-memoriepost (zie Signaleringen buiten scope).

Het totaal is pas volledig na DTV/TARIC-verificatie en hangt af van de douanewaardevaststelling.

Geldigheidshorizon maatregel De maatregel AD676 is geldig tot 18 februari 2027. Een expiry review kan de maatregel verlengen; tijdens een dergelijke review blijft de maatregel van kracht.

Registratie/retroactiviteit & lopende onderzoeken Volgens de opgenomen bronnen zijn er voor dit specifieke dossier momenteel geen aanwijzingen van een lopende registratie met retroactieve werking, maar verificatie in TARIC per aangifte datum blijft vereist.

Oorsprongsscenario's (De route via Maleisië) Uw agent stelt voor de goederen via Maleisië te verzenden na een "bewerking". Dit raakt direct aan de niet-preferentiële oorsprong en anti-ontwijkingswetgeving. Er zijn drie juridisch verschillende scenario's:

- **(a) Echte oorsprongswijziging:** De bewerking in Maleisië moet de laatste ingrijpende, economisch verantwoorde be- of verwerking zijn (art. 60 lid 2 DWU). Echter, op grond van art. 33 GVo. DWU geldt een vermoeden van "niet economisch verantwoorde be- of verwerking" indien wordt vastgesteld dat deze tot doel had de toepassing van handelspolitieke maatregelen te ontwijken. In dat geval wijzigt de oorsprong NIET. Minimale bewerkingen (ompakken, sorteren, lichte assemblage) wijzigen de oorsprong sowieso niet. Een Maleisisch certificaat van oorsprong bindt de EU-douane niet; de bewijslast ligt bij u.
- **(b) Ontwijking (Circumvention):** Op grond van art. 13 Vo. (EU) 2016/1036 kunnen maatregelen worden uitgebreid naar derde landen bij praktijken zonder voldoende economische rechtvaardiging. **Let op het historische precedent:** In het verleden heeft de Commissie in het dossier *Iron or Steel fasteners (certain)* (TRON-zaak R515) al een anti-ontwijkingsonderzoek gevoerd en de maatregel destijds uitgebreid naar bevestigingsmiddelen verzonden vanuit Maleisië (bij verordening nr. 723/2011, CELEX:32011R0723). Dit toont aan dat de Commissie deze specifieke route voor dit product kent en scherp monitort.
- **(c) Valse oorsprongsangifte (Fraude-scenario):** Indien de goederen feitelijk van Chinese oorsprong blijven (omdat de bewerking in Maleisië onvoldoende is) en toch als Maleisisch worden aangegeven, is sprake van een onjuiste aangifte. Het volledige AD-recht (86,5%) blijft verschuldigd. Dit leidt tot navordering (met verlengde termijnen bij strafrechtelijk vervolgbare feiten conform het DWU/Adw-kader), bestuurlijke boetes en mogelijke strafrechtelijke vervolging.

Risico's



- **Toepassing residueel tarief:** Zonder geldige factuurverklaring van een in de verordening genoemde producent betaalt u het hoogste tarief (86,5%).
- **Maleisië-route (Circumvention/Fraude):** Gezien het historische precedent (zaak R515) is de kans op douanecontroles op zendingen uit Maleisië zeer groot. Bij een onterechte oorsprongsangifte riskeert u zware financiële en strafrechtelijke sancties.
- **Scope-onzekerheid:** Als niet kan worden aangetoond dat de schroeven niet voor spoorbanen bestemd zijn, kan discussie ontstaan over de toepasselijkheid van de maatregel.

Legitieme alternatieven

1. **Inkoop bij een meewerkende producent:** De verordening kent individuele tarieven voor specifieke producenten (bijv. Jiangsu Yongyi Fastener Co., Ltd met 22,1%, of ondernemingen in de bijlage met 39,6%). Dit is aanzienlijk lager dan 86,5%. Voorwaarde is een geldige handelsfactuur met de vereiste fabrikantenverklaring. U kunt de juridische naam van uw fabriek verifiëren tegen de bijlage van de verordening.
2. **Echte oorsprongswijziging:** Betrekken van goederen die hun oorsprong daadwerkelijk in een derde land verkrijgen, met inachtneming van het art. 33 GVo. DWU-vermoeden.
3. **Bindende Oorsprongsinlichting (BOI):** U kunt de niet-preferentiële oorsprong van de in Maleisië bewerkte goederen vooraf bindend laten vaststellen door de douane (DWU-kader).

Signaleringen buiten scope

- **CBAM (Carbon Border Adjustment Mechanism):** De goederencode van de casus (hoofdstuk 7318) staat in bijlage I van de CBAM-verordening (sector ijzer en staal). Importeurs moeten "toegelaten CBAM-aangever" zijn. Er geldt een de-minimisdrempel: indien uw totale invoer van CBAM-goederen niet meer bedraagt dan 50 ton nettomassa per kalenderjaar, bent u vrijgesteld. Dit vergt een afzonderlijke beoordeling (zie sectie Signaleringen buiten scope; opsteldatum bron: 10 juli 2026).

TARIC-VERIFICATIE-INSTRUCTIE Verifieer vóór het doen van aangifte de actuele maatregelstand in TARIC (DG TAXUD) en het DTV/Gebruikstarief op de goederencode en het oorsprongs-/verzendlad, per de (verwachte) datum van aanvaarding van de aangifte: (a) geldende AD/CV-maatregelen en tarieven, (b) aanvullende TARIC-codes en vereiste documenten/bescheidcodes, (c) lopende registraties of onderzoeken (retroactiviteitsrisico). Bij discrepantie tussen TARIC/DTV en de maatregelverordening in het Publicatieblad prevaleert de verordeningstekst.

Bronnenstaat

- Measures-in-force snapshot (TRON/TDI) | Peildatum: 10 juli 2026 | Te verifiëren: actuele stand per aangiftedatum.
- Vo. (EU) 2022/191 (CELEX:32022R0191) | Geconsolideerde tekst per 25 maart 2026 (wijzigingen Vo. (EU) 2025/1501 en 2026/701 reeds verwerkt) | Te verifiëren: latere wijzigingen in TARIC.
- Anti-ontwijkingshistorie (TRON R515 / CELEX:32011R0723) | Peildatum: 10 juli 2026 | Historisch precedent, geen verificatie nodig.



- CBAM-signalering (Vo. (EU) 2023/956 gewijzigd bij 2025/2083) | Opsteldatum: 10 juli 2026 | Te verifiëren: actuele CBAM-status en drempels.

Vervolgstappen

1. Stel het exacte gebruik van de schroeven vast (zijn deze bestemd voor spoorbanen?) om de scope-toets definitief te sluiten.
2. Achterhaal de exacte juridische naam van de Chinese producent en controleer in de bijlage van Vo. (EU) 2022/191 of deze een individueel (lager) tarief heeft.
3. Indien u de Maleisië-route overweegt: vraag de agent om exacte technische details van de "bewerking" en overweeg een Bindende Oorsprongsinlichting (BOI) aan te vragen.
4. Bepaal het totale nettogewicht van uw jaarlijkse invoer om te toetsen of u onder de CBAM de-minimisdrempel van 50 ton valt.
5. Raadpleeg TARIC per de verwachte aangifte datum.

Slotconclusie Op de invoer van deze stalen schroeven uit China is (mits niet bestemd voor spoorbanen) een antidumpingrecht van 86,5% van toepassing, resulterend in een indicatieve heffing van € 41.520,00. De voorgestelde route via Maleisië omzeilt dit recht niet zonder een daadwerkelijke, ingrijpende oorsprongswijziging en draagt, mede gezien historische anti-ontwijkingsonderzoeken op deze route, een zeer hoog risico op fraude en navordering.



- Maatregeltype: Antidumpingrecht
- Rechtsgrond maatregel: CELEX:32022R0191
- Productscope: Onzeker — aanvullende productinformatie nodig: specifiek gebruik (bestemd voor de bouw van spoorbanen?)
- Tarietype & grondslag: Voorwaardelijk — indien een maatregel van toepassing blijkt: Residueel tarief
- Indicatieve heffing: indien binnen de scope: € 41.520,00
- Aanvullende TARIC-code: C999
- Geldigheidshorizon maatregel: geldig tot 18 februari 2027
- Registratie/retroactiviteit: Geen aanwijzingen in de bronnen
- Circumvention-signaal: Ja: Historisch precedent (zaak R515) toont eerdere uitbreiding naar Maleisië voor dit product; voorgestelde route is uiterst risicovol.
- Bevoegde autoriteit: Douane
- Peildatum bronnen: 10 juli 2026 (snapshot en CBAM) en 25 maart 2026 (geconsolideerde tekst); de stand per datum aanvaarding aangifte is beslissend
- Ontbrekende casusgegevens: Specifiek gebruik (spoorbanen?), leveringscondities/Incoterm, nettogewicht (voor CBAM), exacte juridische naam producent, datum aanvaarding aangifte.
- Signaleringen buiten scope: CBAM: de goederencode staat in bijlage I van de CBAM-verordening — afzonderlijke beoordeling vereist (zie sectie Signaleringen buiten scope)

